

ALGEMEEN VEILIGHEIDSPAN VOOR DE (DE-)MONTAGE VAN LIEBHERR KRANEN MET NODIGE MAATREGELEN VOOR COVID-19



VAN DER SPEK N.V.
Industrielaan 10 - 1740 Ternat
Tel: 02/582 29 79
Email: christophed@vanderspek.be

FORM D-039

1. DOEL

De veiligheid van elk personeelslid is van vitaal belang voor elke onderneming. De doelstelling is de veiligheid van alle werknemers die werkzaam zijn op de bouwplaats te bevorderen en zo eventuele arbeidsongevallen, materiële schade en milieuschade te voorkomen. Dit plan doet geen afbreuk aan de verplichtingen van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming (A.R.A.B.), van de CODEX over

het welzijn op het werk, van alle milieuwetgevingen, van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (A.R.E.I.), MB, KB's, normen en CAO's.

Extra veiligheidseisen mbt het Covid-19 moeten opgevolgd worden. Indien nodig worden aparte instructies opgesteld om wetgeving te volgen.

2. INFO

Samenstelling v/d (de-) montageploeg wordt steeds bepaald aan de hand van ervaring en de situatie op de werf. Er wordt steeds min. één chef-monteur met 3 tot 4 monteurs voorzien bij een (de-) montage. Bij snelmontagekranen wordt steeds 1 ervaren monteur voorzien.

Gedelegeerd Bestuurder:

Erik Van Audenrode
☎ 0032 2 582 29 79

Preventieadviseur:

De Bruyn Christophe
☎ 0032 2 583 06 29

Verantwoordelijke Dienst

Naverkoop:
Filip Vandenbranden
☎ 0032 2 583 06 89

Verantwoordelijke Planning:

Verdoodt Bjorn
☎ 0032 2 583 06 50

R.S.Z. nr.: 000-0932564-78

Ongevallenverzekeraar:
AXA ☎ 0032 2 678 83 23

Externe Dienst voor Preventie en Bescherming op het werk:

IDWE ☎ 0032 9 264 12 30

Arbeidsgeneesheer: **Dr. Olga Gerbosch**

Spoed: ☎ 100 of ☎ 112

In dit veiligheidsplan worden de meest voorkomende veiligheidseisen aangehaald. Eventueel extra eisen kunnen hier nog aan toegevoegd worden.

Alle onderaannemers werden van dit veiligheidsplan op de hoogte gebracht.

3. TOEGANG, STABILITEIT OP DE WERVEN

Er dient steeds een werfverantwoordelijke aanwezig te zijn ter plaatse en dit gedurende de ganse periode van de werkzaamheden van onze mensen en de eventuele onderaannemers. Als deze verantwoordelijke niet aanwezig is kunnen de geplande werkzaamheden niet beginnen of verder gezet worden.

De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de funderingen alsook voor de bodemweerstand van de torenkraan alsook voor de kraan of kranen van onze onderaannemers. De fundering dient volledig horizontaal te liggen en moet op regelmatige tijdstippen gecontroleerd worden.

De samenstelling van de kraan moet overeenkomstig zijn met de eisen van de constructeur. Bij de montage moet steeds een specifieke technische fiche met de kraangegevens aanwezig zijn. Een algemene inspectie van de elementen moet uitgevoerd worden voor de montage uitgevoerd is. (scheuren, vervormingen moeten voor montage vastgesteld zijn.)

De voorziene doorgangen worden steeds vrijgehouden. Als, omwille van werkzaamheden voornoemde plaatsen tijdelijk onbruikbaar zijn, wordt dit gemeld aan de werfleiding.

Elektrische kabels, slangen, leidingen, enz. worden zodanig geplaatst dat er geen gevaar ontstaat voor struikelen. De werf zorgt ervoor dat de werkzone proper is en geen risico's geeft op struikelen en valgevaar.

4. RICHTLIJNEN M.B.T. HYGIËNE WERVEN

Het werfinrichtingsplan wordt door de klant opgesteld mbt. het voorkomen van verspreiding COVID-19. Hierbij wordt onder andere gedacht aan:

- Aanduiding van alle aanwezige voorzieningen tot handhygiëne (stromend water, zeep, ...)
- Afspraken omtrent circulatie
- Aanduiding zone laden/lossen leveranciers zodoende geen contact ontstaat met arbeiders aanwezig op de werf.
- Eventuele toolboxes voor de start van de werken worden ingericht zodat er voldoende afstand tussen de verschillende werknemers kan gegarandeerd worden.

Handhygiëne algemeen:

Algemeen geldt er een zeer strenge vorm van handhygiëne. Daar de belangrijkste methode om de verspreiding van het COVID-19 tegen te gaan het regelmatig wassen en ontsmetten van de handen is, wordt hier tevens binnen de werking van firma Van Der Spek maximaal op ingezet. Elk servicewagen beschikt over water en zeep om de handen te reinigen en nadien te ontsmetten indien noodzakelijk.

In minimaal volgende omstandigheden dienen de handen gewassen/ontsmet te worden, waarbij steeds eerst gewassen wordt alvorens te ontsmetten:

- Voor en na elk toiletbezoek
- Voor en na iedere maaltijd
- Bij het aan- en afdoen van mondmaskers en aanraken van het gezicht
- Mag steeds extra naar eigen goeddunken

Aangaande het wassen worden de nodige voorzieningen (i.e. stromend water, zeep, papieren doekjes, ...) collectief aangeboden ter hoogte van iedere wasgelegenheid voorzien door onze klant.

Sanitair - hygiëne :

Gekoppeld aan het toiletbezoek worden volgende handelingen opgelegd:

- Instructies van de klant opvolgen
- Vooraleer gebruik toilet handen ontsmetten of wassen
- Bij vertrek sanitaire ruimte handen wassen / ontsmetten

Het stipt naleven van bovenstaande procedure betreft een individuele verantwoordelijkheid.

Schafketen - hygiëne eten :

De minimale afstandsregels moeten gerespecteerd worden. De klant voorziet een eetruimte voor onze mensen met alle nodige hygiënische maatregelen. In schiften eten t.o.v. de mensen van de klant. Het reinigen/ontsmetten van de refter is ten laste van de klant.

De accommodaties van de werf zoals eet- en kleedruimte, sanitaire installaties, werfburelen worden ter beschikking gesteld van onze werknemers.

Op de werf zorgt elke werknemer voor de elementaire hygiëne. De arbeidskledij is steeds in goede staat.

5. INDIVIDUELE BESCHERMING

Elke werknemer dient voor zijn werk aangepaste en veilige werkkledij te dragen (Welzijnswet).

De werknemers zijn verplicht de hen ter beschikking gestelde (PBM's) beschermingsmiddelen te gebruiken en de beschermingsmiddelen die door de firma Van Der Spek N.V. ter beschikking worden gesteld, worden aanvaard. Deze zijn immers aangepast aan de aard en de vereisten van het werk en laten een ruime bewegingsvrijheid toe.

De navolgende beschermingsmiddelen zijn van toepassing (verplicht):

- veiligheidshelm (2 types beschikbaar: standaard helm of stoothelm)
- veiligheidsschoenen
- handschoenen (standaard handschoen / waterbestendig)
- lichaamsbescherming (reflecterende werkkledij, regenpakken)
- veiligheidsharnas met dubbele leeflijn.

De navolgende beschermingsmiddelen kunnen van toepassing zijn:

- oogbescherming (wanneer de aard van de werkzaamheden dat noodzakelijk maakt, moet de werknemer gebruik maken van deze oogbescherming)
- gehoorbescherming (wanneer het geluidsniveau op de werkplek de 80 dB(A) overschrijdt).

Extra veiligheidsmaatregelen tijdens COVID-19 :

- social distance van 1.5 m
- aparte toolbox met extra instructies opvolgen ivm coronavirus.
- helm met gezichtsbescherming (in noodgevallen, vb; bij arbeidsongeval om direct hulp te bieden, ...)
- mondkmaskers (afhankelijk van de ontwikkeling van de pandemie)

M.b.t. het al dan niet aanwezig zijn van een leeflijn (giek) dienen de richtlijnen van firma Van Der Spek N.V. gevolgd te worden.

6. COLLECTIEVE BESCHERMING

Afbakening van de (de-) montagezone is te voorzien door de werf. Binnendringen van niet bevoegde personen in de montagezone valt onder de verantwoordelijkheid van de werf.

Slechts wanneer collectieve beveiligingsmiddelen (zoals leuning) niet toepasbaar zijn kan men overgaan tot individuele bescherming (zoals valbeveiliging). Bij aankomend onweer moeten de werkzaamheden stilgelegd worden. Bliksem en windstoten kunnen op dat ogenblik grote gevaren opleveren.

Bij (de-)montages mag de max. windsnelheid maar 45 km/u bedragen. Indien problemen zal het de kraanman alsook de chef-monteur zijn die beslissen om de werkzaamheden stop te zetten. (Windbelasting moet bekeken worden ivf de gekozen mobiele kraan. Vb.: bij opstellingen waar de instructies van de constructeur een windbeperking markeert moeten deze gevolgd worden).

Bij windstoten boven de 72 km/u moet het werken met de kraan stopgezet worden en windvrij geplaatst worden. Dit bij eventuele keuringen en onderhoudswerken aan de torenkraan.

Indien de weersomstandigheden verslechteren of bij aankomst heel slecht zijn door ijzel, sneeuw, ... wordt er steeds overleg gepleegd met de betrokken verantwoordelijke van de werf, diensthoofd planningen (torenkranen en mobiele kranen) en preventiedienst van firma Van Der Spek.

7. ELEKTRICITEIT

Alle uitrustingen dienen te voldoen aan het AREI.

Alle elektrische kasten dienen gekeurd te zijn door een erkend keuringsorganisme voordat de aansluiting kan gebeuren door onze mensen.

Leg verlengkabels zodanig dat ze geen schade kunnen oplopen of gevaar veroorzaken (struikelen).

Leg de kabels niet op scherpe randen, in water of in doorgangen.

Enkel mensen met BA4/BA5 mogen de aansluiting maken of defect aan een elektrische installatie of machine verhelpen.

Het elektrisch handgereedschap dient dubbel geïsoleerd te zijn zoals door het ARAB/AREI is toegestaan.

Bij werken aan de elektrische installatie van de kraan dient de stroomtoevoer afgesneden te worden; het spreekt voor zich dat de nodige metingen ter opsporing van een eventuele storing onder spanning gebeuren. Het aarden v/d torenkraan valt onder de

verantwoordelijkheid van de werf.

De aarding van de kraan moet voldoen aan de opgelegde wetgeving.

8. MACHINES, GEREEDSCHAPPEN EN WERKTUIGEN

Alle te gebruiken machines, gereedschap en werktuigen moeten aan de voorschriften van het ARAB en CE -normen voldoen.

Alle te gebruiken machines moeten geschikt zijn voor goed en veilig werk. Het is verboden te werken met defecte machines met ontbrekende onderdelen, waardoor de veiligheid van de gebruiker en/of derden in het gedrang komt. Bijzondere aandacht verdient:

- Heftoestellen en heftoebehoren
- hand- en aangedreven gereedschap
- ladders
- lasuitrustingen

De bestuurders van machines en heftoestellen dienen daartoe te zijn opgeleid (de taal machtig zijn) en tevens voldoende tijd verlenen om de keuring uit te voeren tijdens de normale werkdagen.

Eventuele opmerkingen zullen, in samenspraak, zo snel mogelijk moeten verholpen worden.

Bij eventuele verboden zones zal de EDTC dit apart noteren op het hun keuringsverslag. Het hijsmateriaal van de aannemer is niet inbegrepen in het keuringsverslag van de kraan. Het hijsmateriaal moet apart vermeld worden indien dit aangevraagd werd. Het harnas van de werknemers van firma

Van Der Spek N.V. wordt jaarlijks gekeurd door een erkend organisme.

Het hijsmateriaal van firma Van Der Spek N.V. wordt driemaandelijkse gekeurd. Er wordt en deze in goede staat te houden.

Van alle heftoestellen en heftoebehoren moet een geldig keuringsattest ter plaatse zijn.

Enkel adequaat gereedschap waarvan de handgrepen degelijk vastzitten, (bv. bij hamers), zullen gebruikt mogen worden.

Enkel door de constructeur voorziene of gekeurde ladders, platformen en andere niet bewegende structuren zullen worden gebruikt om op metalen geraamten te klimmen. Het ophalen van personen d.m.v. de hijschaak is in geen enkel geval toegestaan. Een mankooi kan in heel uitzonderlijke gevallen gebruikt worden. (enkel na risicoanalyse) Een aparte procedure moet hiervoor gevolgd worden.

Het dragen van het veiligheidsharnas + leeflijnen is in alle omstandigheden verplicht voor personeel dat op hoogte moet werken.

9. EHBO - ONGEVAL

De chef-monteur heeft een eigen EHBO koffertje ter beschikking voor de verzorging van kleine kwetsuren.

Voor kwetsuren die een aangepaste verzorging nodig hebben, worden de slachtoffers verwezen naar de EHBO post van de werf of de dichtst bijzijnde kliniek.

De procedure van de EHBO van de werf of fabriek dient gevolgd te worden bij alarm of ongevallen.

Meld ieder ongeval of incident direct aan de werfleiding, aan de chef-monteur, de verantwoordelijke alsook aan de preventieadviseur van firma Van Der Spek. Laat elke kwetsuur onmiddellijk verzorgen, zelfs indien de wonde u onbelangrijk lijkt. Zo vermijdt u mogelijke infecties.

10. HANTEREN VAN ZWARE EN GROTE VOORWERPEN

Dergelijke stukken zullen worden gehanteerd en getransporteerd door middel van de meest geschikte toestellen om zodoende gevaarlijke situaties uit te sluiten. Enkel hijsmaterieel dat door een erkend organisme werd gekeurd, zal gebruikt mogen worden.

Niemand, behalve het gespecialiseerd montagepersoneel, zal de toelating krijgen om zich te bewegen in de onmiddellijke nabijheid van vaste of mobiele metalen structuren.

Bovendien zullen zij verplicht worden om zich op een veilige afstand te houden zodat zij geen gevaar lopen bij neerstortende lasten of omvallende voorwerpen. Het geleiden van giek en/of tegengiek wordt uitgevoerd met 1 of bij lange onderdelen met 2 koorden.

11. MONTAGEKRANEN

De hijskranen die ter beschikking worden gesteld van de montageploeg moeten aan boord een geldig keuringsrapport hebben, afgeleverd door een erkend keuringsorganisme.

De hijskranen moeten steeds bediend worden door een ervaren kraanbestuurder. De keuze van montagekraan wordt ivf. de werf alsook het type kraan bepaald. De aannemer (werf) is verantwoordelijk voor het controleren van de bodemweerstand. De hoekdrukken kunnen opgevraagd worden bij de desbetreffende onderaannemers. Eventuele beschermingsplaten voor gasleidingen, voetpaden, moet op voorhand doorgegeven worden aan de onderaannemers.

12. TRANSPORTEN KRAANONDERDELEN

De transporten v/d kraanonderdelen worden steeds uitgevoerd door ervaren ondernemingen.

De transporten moeten geplaatst worden volgens de voorschriften van de constructeur. Losse onderdelen moeten vastgelegd worden.

Er wordt steeds een ervaren bestuurder gevraagd. Het beschadigen van voetpaden, grasperken, gebouwen, ... is de verantwoordelijkheid van de transporteur en/of werf. De aanhangwagens moeten in goede staat zijn. Bodemplaten mogen geen gaten vertonen. Risico van struikelen voorkomen. Vaste laddertje aan aanhangwagen moet aanwezig zijn zodat onze mensen niet moet springen. Dit zorgt anders voor kwetsuren. Het aantal trekkers + aanhangwagens wordt bepaald door het type kraan.

13. (DE-) MONTAGE EN INSPECTIE

Bij de (de-) montage dienen de voorschriften van de constructeur strikt nageleefd te worden. Deze zijn terug te vinden in het handboek van de desbetreffende kraan. Dit handboek moet steeds ter beschikking zijn voor onze montageploeg bij elke (de-) montage. De rechtstreekse leidinggevende of de preventieadviseur van firma Van Der Spek N.V. heeft eveneens de absolute bevoegdheid om controle uit te oefenen daar waar hij dit nodig acht.

14. KEURINGEN

Bij elke montage van een heftoestel moet dit, voor gebruik, gecontroleerd worden door een EDTC (externe dienst voor technische controle). Bij het verhuurpark van firma Van Der Spek zal steeds de eerste indienststelling of de wederopstelling aangevraagd worden door Van Der Spek. Om de 3 maanden zal de verhuurder, op zijn kosten , instaan voor een tussentijdse keuring van het gehuurde materieel door een EDTC. Keuringsverslagen zijn in te kijken bij chef-monteur of preventiedienst.

15. OPLEIDING PERSONEEL

Firma Van Der Spek N.V. voorziet dat alle beginnende monteurs een opleiding van 6 maanden genieten. Zij worden als extra monteur meegestuurd en staan in direct contact met de chef-monteurs. De chef-monteurs voorzien dus de begeleiding van de hulp-monteurs.

De techniekers krijgen opleiding in Duitsland bij de constructeur alsook een lange interne begeleiding. Voor de specifieke zoals het dragen van het positioneringsharnas (gebruik alleen door technici) wordt een aparte externe opleiding voorzien. Eveneens de rigger opleidingen, werken op hoogte, VCA-basis worden door externe bedrijven voorzien.

16. UITZONDERLIJKE MAATREGELEN

Bij (de-)montage van torenkranen of snelmontagekranen naast hoogspanningsleidingen moet de aannemer steeds eerst de

toelating en/of een officieel document van de netwerkbeheerder kunnen voorleggen. Hier moet de veiligheidsafstand en de te nemen maatregelen genoteerd staan. Bij (de-)montage van torenkranen of snelmontagekranen naast spoorlijnen/tramleidingen moet de aannemer steeds eerst de toelating en/of een officieel document van de uitbater (vb. NMBS, ...) kunnen voorleggen. Deze officiële documenten moeten ons op voorhand doorgestuurd worden alsook het plan met de positionering van de kraan t.o.v. de obstakels.

Indien firma Van Der Spek N.V. niet over deze documenten beschikt is het verboden de werkzaamheden te starten. De aannemer is verantwoordelijk voor het opmeten van de afstanden tussen de kranen en de hoogspanning alsook de plaatsing van de kranen. De instelling van de verboden werkzone(s) van de torenkraan/snelmontagekraan zal door een ervaren techniekier uitgevoerd worden. Deze verboden zone(s) moeten eveneens op het keuringsverslag genoteerd worden van een erkend keuringsorganisme.

COVID-19: alle instructies van de overheid moeten opgevolgd worden. Aparte toolboxes zijn opgesteld en moeten gevolgd worden.

17. ALGEMEEN

Het niet naleven van de elementaire veiligheidsmaatregelen beschreven in dit veiligheidsplan zal worden beschouwd als een zware fout; de preventieadviseur van firma Van Der Spek N.V. (of bij afwezigheid zijn vervanger ttz. de ploegbaas), kan op elk moment de werkzaamheden stilleggen en/of de toegang tot de werf weigeren aan eenieder die deze elementaire veiligheidsvoorschriften niet respecteert.

Controle van de staalkabels dient te gebeuren aan de uitlooppzijde van de kabelschijven.

Toebehoren, extra aan de montage, vallen niet onder de verantwoordelijkheid van firma Van Der Spek. (zoals publiciteitspanelen, verlichting op de masten, ...)

De werf verbindt er zich toe alle vermelde opmerkingen op het werkbezoek uit te voeren voor de aanvang van werkzaamheden. (vb.: verplaatsen containers, verdeelplaten aanbrengen, ...)

Indien straten of pleinen moeten afgesloten worden zal de aannemer hier de politietoelating aanvragen en reeds alle nodige maatregelen getroffen hebben zodat de werkzone vrijgemaakt is voor de werkzaamheden starten.